

LA LEY DE EMPLEOS DE ENERGÍA SUSTENTABLE



1. Fuerza laboral equitativa y desarrollo de negocios



2. Acceso a energía y energía solar para todos



3. Energía renovable



4. Eficiencia energética



5. Energía libre de carbón



6. Reforma de capacidad de mercado



7. Transporte eléctrico



8. Apoyo a trabajadores de combustibles fósiles y sus comunidades



9. La responsabilidad de los servicios públicos

La ley de empleos en energía renovable - SB2132 (Castro) / HB3624 (Williams) - establece una visión audaz para el futuro de la energía 100% renovable en Illinois y traza un curso equitativo que alienta a los trabajadores y sus familias. CEJA amplía los programas de desarrollo profesional y generación de ingresos, y nos prepara para las transiciones que están por venir. Su dedicación a la justicia climática y energética atraviesa todos los sectores de la economía en el sector energético para garantizar que las comunidades de color y minorías marginadas se beneficien en el futuro de la energía renovable. Cada uno de estos folletos informativos representa un componente central de CEJA; lo invitamos a explorar toda la serie.

TRANSPORTE ELÉCTRICO

LIMPIANDO EL AIRE Y PREPARANDO EL FUTURO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

IMPULSADOS POR EL PODER DEL RAYO: CARROS ELÉCTRICOS LIBRES DE EMISIONES

CEJA establece nuevos objetivos para la electrificación del transporte. Ordena a las compañías eléctricas escuchar a los clientes y otros derechohabientes para planear un mundo en transición de los vehículos de combustibles fósiles hacia los vehículos eléctricos limpios. Estos nuevos vehículos requerirán electricidad nueva, por ello CEJA crea un proceso de planeación que asegure que la transición sea efectuada de una manera que disminuya el costo de la red eléctrica. Estos planes deben incorporar las opiniones de los derechohabientes y fomentar las oportunidades para las comunidades de bajos ingresos y justicia ambiental para beneficiarse de la electrificación.

ACCESO A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (EV) PARA TODOS

Ofrece acceso a vehículos eléctricos en renta a través de un programa de EV compartidos.

Crea la iniciativa de la Última Milla Libre de Carbón para proveer transporte limpio que se extienda el alcance al tránsito público.

Promueve los vehículos limpios (nuevos y usados) vía descuentos para comunidades de bajos ingresos.

MERCADO MASIVO DE EV EN TERRITORIO DE COMPAÑÍAS ELÉCTRICAS

Ofrece descuentos de cargadores de EV para clientes que dosifiquen la demanda eléctrica y beneficien a la red.

Construye cargadores de EV públicos nuevos en áreas de densa población y bajos ingresos.

Construye estaciones de carga rápida en áreas rurales y a lo largo de carreteras.

ELECTRIFICACIÓN PARA VEHÍCULOS DE CARGA MEDIANA Y PESADA

Costea los vehículos e infraestructura de tránsito y los costos incrementales para la electrificación del tránsito de camiones escolares, vehículos de gobierno y comerciales. Estos esfuerzos se enfocarán en comunidades de bajos ingresos y de justicia ambiental para reducir los costos de la red.



¿CÓMO SE PAGARÁ?

Con fondos obtenidos de la compañía eléctrica. Las compañías más grandes como ComEd y Ameren deben costear los programas para vehículos de carga mediana y pesada (sobre \$25m/anuales) y los programas de mercado masivo de EV (hasta \$17,5m/anuales) dentro de sus territorios y mantener sus tarifas bajas en el proceso. Las compañías reembolsarán al estado por Acceso a EV para Todos (hasta \$7,5m/anuales).



¿POR QUÉ URGE?

Los vehículos son la fuente más grande de contaminación en Illinois. Sus emisiones también contribuyen a las enfermedades respiratorias que afectan desproporcionalmente a las comunidades de bajos ingresos y de color. Costos más bajos de combustible y mantenimiento de los EV, combinado con los beneficios del costo de la red eléctrica hace que los EV sean una inversión muy necesaria.



<https://ilcleanjobs.org/>



@ILCleanJobs

